



СОГЛАСОВАНО
Начальник Управления
образования администрации
муниципального района
«Ижемский»
Артеев В.М.

дата _____
подпись _____



СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела ГИБДД
России по Ижевскому р-ну
майор полиции
Курков А.М.

21.11.2023
Дата _____
подпись _____



УТВЕРЖДАЮ
Заведующий МБДОУ
«Детский сад №10» с.Сизябск
Т.Г.Вокужева

дата _____
подпись _____

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения

«Детский сад №10» с.Сизябск

Содержание:

1. Пояснительная записка.
2. Общие сведения об МБДОУ «Детский сад № 10» с.Сизябск
3. План-схемы МБДОУ «Детский сад № 10» с.Сизябск:
 - а) Района расположения ОУ, пути движения транспортных средств воспитанников;
 - б) Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения воспитанников и расположение парковочных мест;
 - в) Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения воспитанников по территории образовательного учреждения;
 - г) Маршруты движения организованных групп воспитанников от ОУ к местам экскурсий.
4. Инструкция по организации обучения детей правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в дошкольных образовательных учреждениях.
5. Инструкция ответственного за обучение детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.
6. Инструкция по сопровождению организованных пешеходных групп детей.
7. Инструкция по обеспечению безопасности при организации и проведении экскурсии.
8. Мини улица – игровое поле для обучения детей (фото, область применения, тематика занятий проводимых с использованием мини улицы)
9. Приложения:
 - Приложение 1. Приказ о назначении ответственного за обучение детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах *(на текущий уч.год)*
 - Приложение 2. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма МБДОУ «Детский сад №10» с.Сизябск *(на текущий уч.год)*

Пояснительная записка

Паспорт дорожной безопасности МБДОУ «Детский сад № 10» с. Сизябск (далее - Паспорт) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения в соответствии МБДОУ «Детский сад № 10» с. Сизябск (далее - Учреждение) требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подтверждающие готовность Учреждения обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите воспитанников, связанных с дорожно-транспортным происшествием. Паспорт разработан администрацией Учреждения.

Заведующая Учреждения организует процедуру согласования Паспорта с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, затем утверждает его.

Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, изменение схемы и другие причины).

Актуализация паспорта (переоформление) осуществляется ежегодно с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 января текущего года. Паспорт регистрируется в установленном делопроизводством порядке, ведется отдельным переходящим делом. Паспорт хранится в служебном кабинете заведующей Учреждения.

По окончании срока действия Паспорта, оформляется новый Паспорт, в котором из ранее заведенного Паспорта переносится информация, не утратившая значения на момент его переоформления. Ранее заведенный Паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.

1. Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение

«Детский сад №10» с.Сизябск

Тип ОУ детский сад

Юридический адрес ОУ: 169464 Республика Коми Ижемский р-н,

с.Сизябск, ул.Северная, д.16

Фактический адрес ОУ: 169464 Республика Коми Ижемский р-н,

с.Сизябск, ул.Северная, д.16

Администрация ОУ:

Заведующий Вокуева Любовь Геннадиевна 88214096300

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

и.о. заведующего зав.хоз Уварова Наталья Викторовна 88214096300

Специалист муниципального

органа управления образования зам. начальника по хозяйственно-
экономической деятельности

И.Н.Истомин

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

94-934

(телефон)

Сотрудник (-и)

Госавтоинспекции

Инспектор ДПС

(должность)

И.Г.Сметанин

(фамилия, имя, отчество)

88214098609

(телефон)

Специалист за мероприятия по

профилактике детского травматизма заведующий

(должность)

Л.Г.Вокуева

(фамилия, имя, отчество)

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание УДС

глава с/п «Сизябск» Н.И.Канева

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

Руководитель или ответственный работник

дорожно-эксплуатационной организации,

осуществляющей содержание ТСОДД*

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

** Паспорт автогородка (площадки) фото мини-улицы по БДД прилагается.

Количество учащихся (воспитанников) 90

Наличие уголка по БДД имеется в приёмной групповых и в группах

Наличие кабинета по БДД нет

Наличие автогородка (площадки, мини-улицы) по БДД*** мини-улица в спортивном зале, игровое оборудование (дорожные знаки, приспособления) в младшей, в средней и в подготовительной группе по ПДД

Наличие автобуса в ОУ: организованные на постоянной основе перевозки детей не осуществляются;

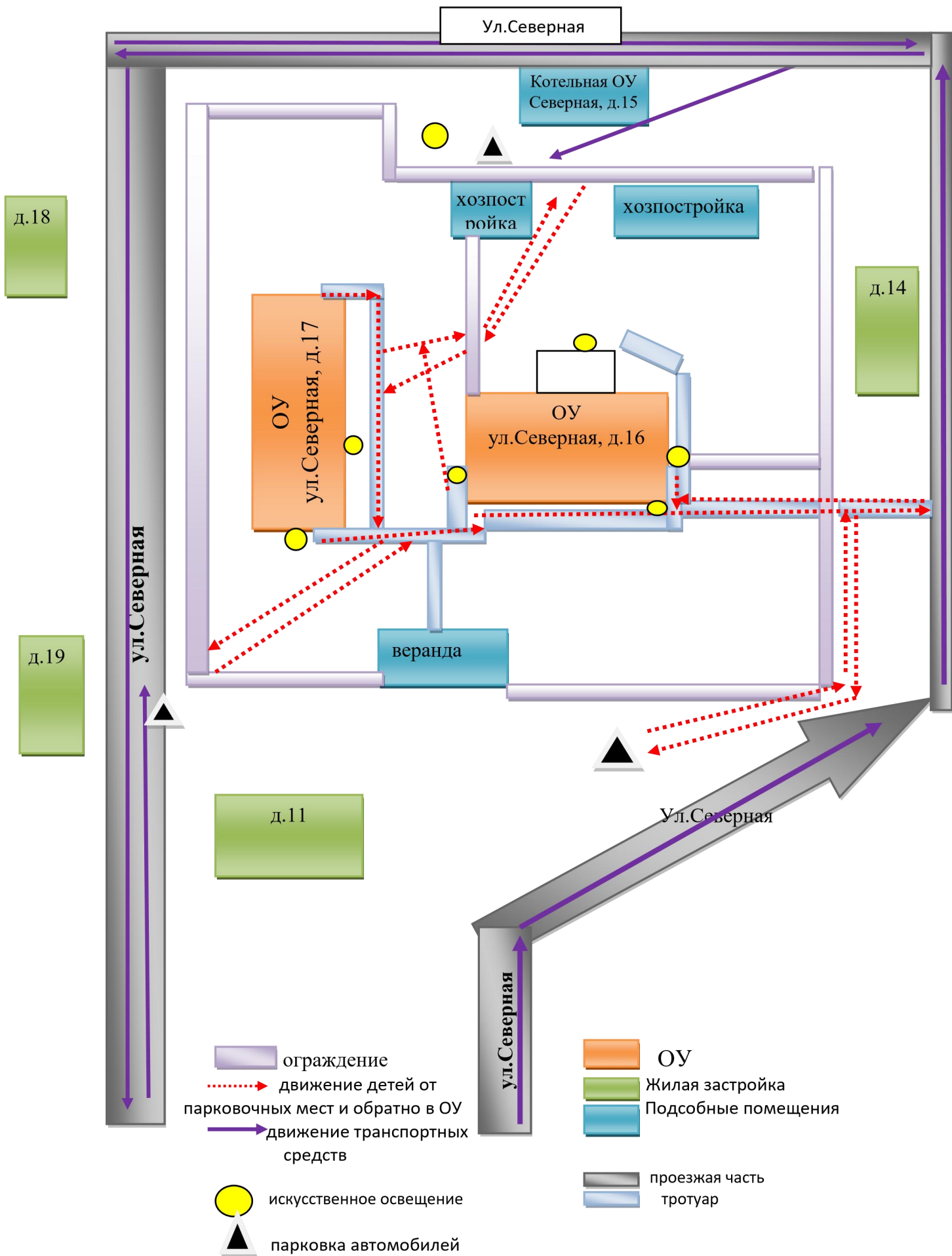
Режим работы ОУ (с учетом сменности и внеурочной деятельности) с

7.45-18.15

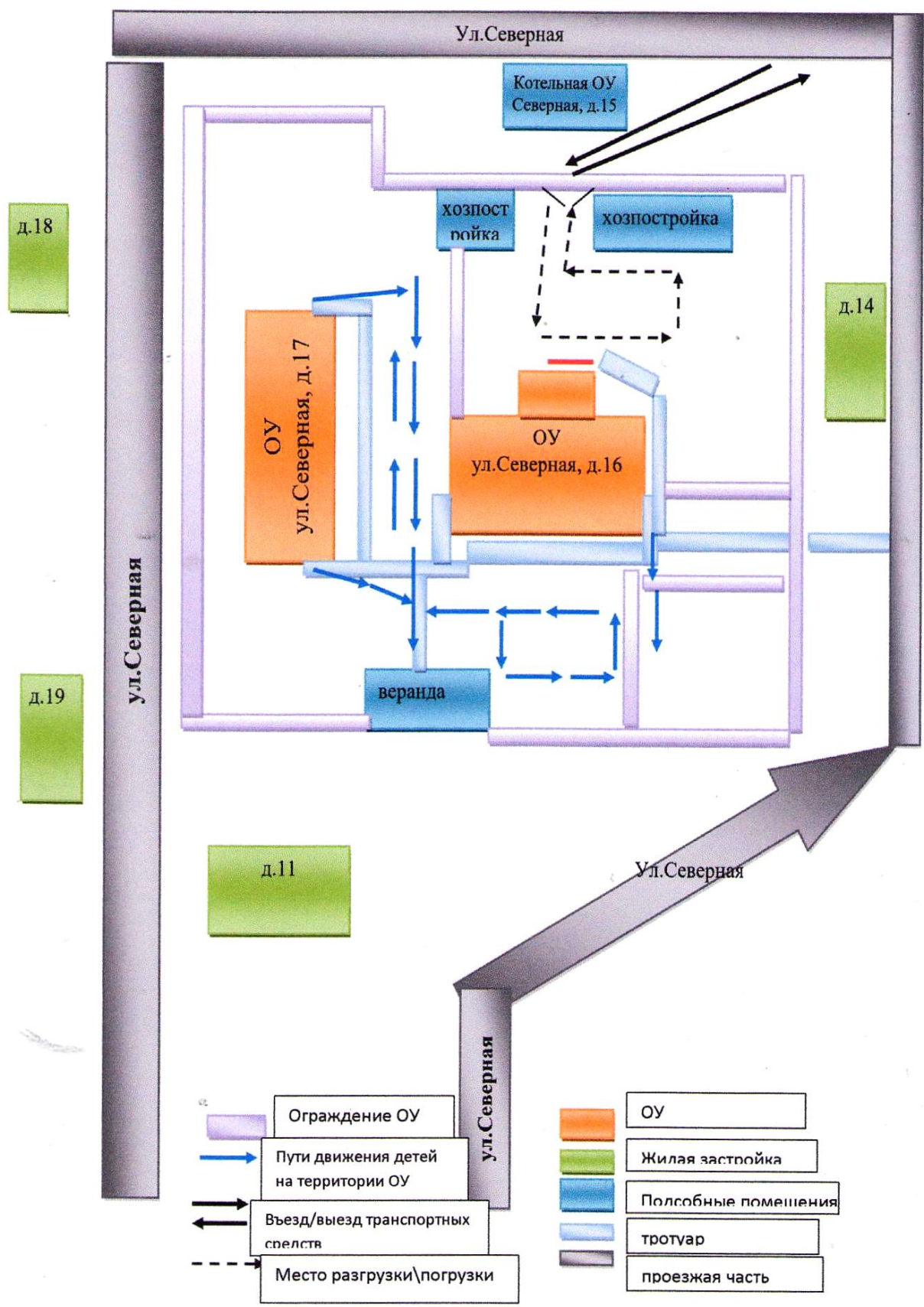
Телефоны оперативных служб, действующих на территории расположения

ОУ: нет

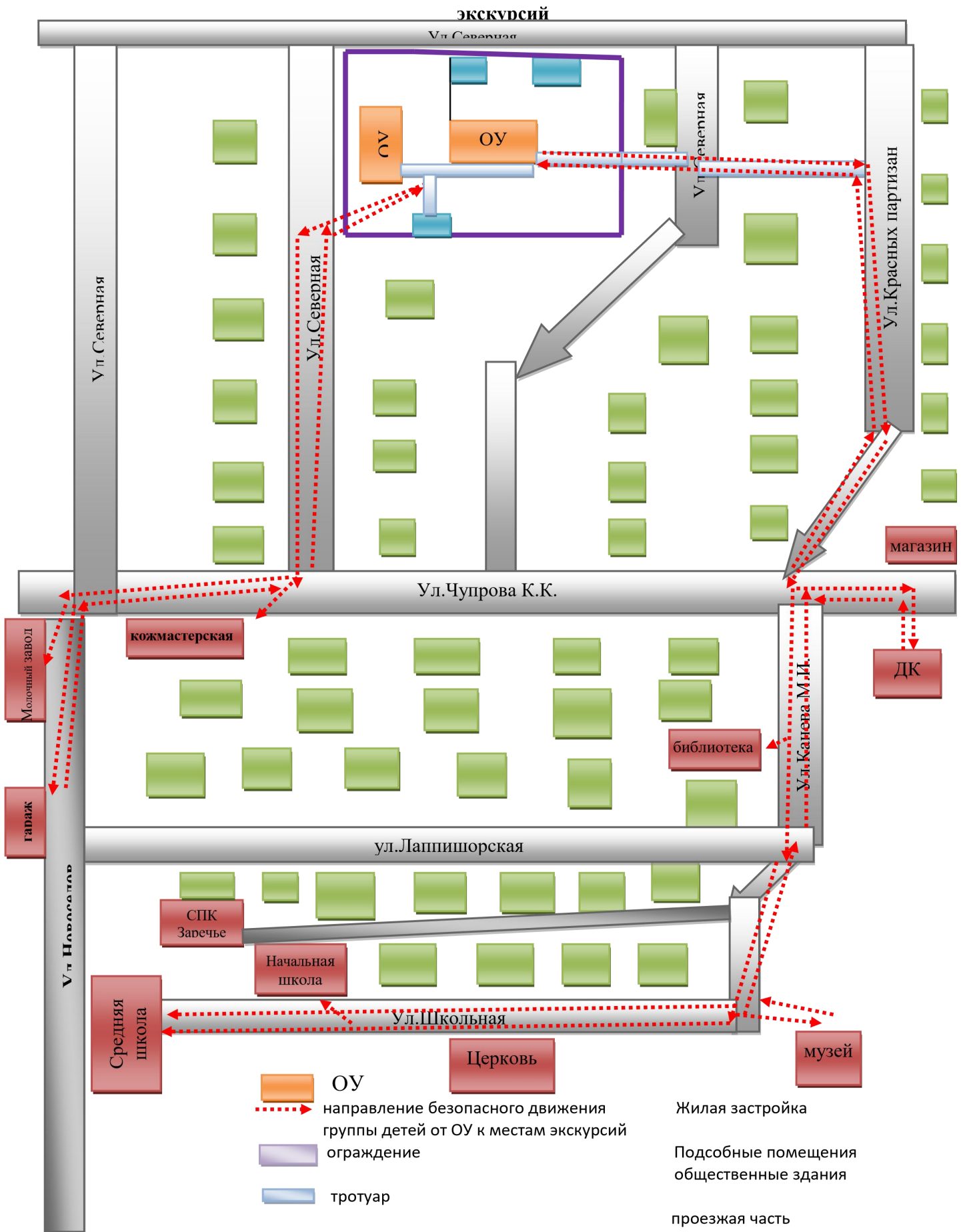
Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения воспитанников и расположение парковочных мест



Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения воспитанников по территории образовательного учреждения



Маршруты движения организованных групп воспитанников от ОУ к местам экскурсий



ИНСТРУКЦИЯ

по организации обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах

1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция устанавливает:

- Систему организации обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах;

- Единый порядок организации обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в образовательных организациях МО МР «Ижемский» и анализа проведения мероприятий.

1.2. Организация обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах имеет своей целью профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование методов обучения путем планомерного использования сил и средств образовательных организаций (далее – ОО).

1.3. Организация обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах производится на основе Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа МВД РФ от 02.12.2003г. № 930 «Об организации работы ГИБДД МВД РФ по пропаганде безопасности дорожного движения».

2. Субъекты обучения

2.1. Ответственное лицо (ответственный за обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в ОО (далее – ответственный педагог)) назначается приказом руководителя ОО перед началом учебного года и работает в контакте с инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД России по Ижемскому району (далее – ГИБДД). Ответственным может быть назначен любой педагог (по усмотрению руководителя ОО), владеющий необходимыми знаниями или прошедший специальную подготовку.

Ответственный педагог организует работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ) среди обучающихся ОО. В своей работе ответственное лицо руководствуется Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», основополагающими положениями «Правил дорожного движения Российской Федерации» (ПДД), введенных в действие 1 июля 1994 г. с учетом дополнений и изменений, приказами, инструкциями и другими соответствующими документами.

2.2. Ответственные педагоги:

2.2.1. Воспитатели группы, инструктор по физической культуре, которые обеспечивают выполнение плана мероприятий по профилактике ДДТТ, т.к. на основании Приказа Минобразования РФ от 19.10.2009г. № 427 в образовательный стандарт по основам безопасности жизнедеятельности включено изучение Правил дорожного движения.

3. Организация обучения, основные требования к содержанию и средствам обучения

3.1. Паспорт дорожной безопасности ОО.

3.2. Приказ руководителя ОО о назначении ответственного за обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

3.3. План мероприятий ОО, направленных на профилактику ДДТТ, на текущий учебный год, утверждается руководителем ОО не позднее 20 сентября.

3.4. Календарно-тематическое планирование по ОБЖ.

3.5. Рабочие программы по обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

3.6. Мини-улицы, автогородки (мобильные, стационарные), детские площадки по БДД.

3.7. Уголки (стенды) для родителей и воспитанников по безопасности дорожного движения, в т.ч. Схема безопасного маршрута «Дом – ОО – Дом».

3.8. Учебно-методическая и другая литература по безопасности дорожного движения.

3.9. Плакаты по Правилам дорожного движения.

3.10. Комплект дорожных знаков.

3.11. Сценарии проведенных массовых обучающе-игровых мероприятий (конкурсов, викторин и т.п.).

3.12. Электронные пособия по ПДД.

4. Перечень материалов, располагаемых на стендах по безопасности дорожного движения

4.1. Информация о проводимых в ОО мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним и итогах по окончанию проведения.

4.2. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в районе, в республике.

4.3. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации, можно использовать некоторые учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Дорожные ловушки», «Как избежать опасности на дороге», «Влияние погодных условий на безопасность дорожного движения», «Поведение пешеходов в зависимости от времени года» и т.д.

4.4. Информация для родителей.

4.5. В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.

4.6. Схема безопасного маршрута движения учащихся по территории ОО.

5. Основные требования к «схеме безопасного маршрута движения воспитанников по территории микрорайона ОО»

5.1. При выполнении схемы надо подобрать приемлемый масштаб и соблюсти его. Схема должна легко читаться, поэтому обозначать надо основные и понятные ориентиры (строения, дороги, зеленые насаждения и т.п.), надписи должны выполняться четко, разборчиво. Обязательно обозначаются все дороги со всеми элементами (проезжая часть, тротуар, разделительная полоса), пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки и разметка (при наличии). Расположение светофоров, дорожных знаков и разметки должно соответствовать их действительным местам расположения. Хорошо видимой линией (при необходимости со стрелками, обозначающими направление движения) должны быть обозначены все основные пути

движения воспитанников к ОО (и обратно) от близлежащих улиц. Должны быть отмечены участки с интенсивным движением транспортных средств (при аличии).

5.2. Оценив степень безопасности дорожного движения, состояния территории ОО и всего микрорайона, необходимо специальными условными значками (например, красный флажок, а при необходимости с дополнительной надписью) обозначить опасные места на схеме:

5.2.1. Опасность временного характера (ремонт тротуара, складирование какого-либо материала и т.д.) лучше обозначить легкосъёмными значками, например на булавках, а если схема имеет остекление, то - приклеиванием к стеклу;

5.2.2. Изменения, происходящие на территории микрорайона ОО должны оперативно отражаться на схеме, путем внесения соответствующих поправок об изменениях, носящих особо серьезный характер (например, вынужденное изменение маршрута движения воспитанников), обучающиеся и родители должны быть оповещены также специальной письменной информацией, размещаемой рядом со схемой;

5.2.3. Если в микрорайоне ОО когда-либо происходили ДТП (с участием или без участия обучающихся ОО), то места этих ДТП должны быть отмечены на схеме;

5.3. Копии схемы должны находиться в Паспорте дорожной безопасности ОО, у ответственного за безопасность движения, для использования в качестве учебного пособия.

6. Критерии оценки безопасности маршрута движения воспитанников на участках дорог, прилегающих к территории ОО (для использования при составлении «Схемы безопасного маршрута движения учащихся»)

6.1. Наличие дорожного знака «Дети».

6.2. Состояние дорожного покрова (проезжей части и тротуаров) и их освещенность.

6.3. Наличие остановок и стоянок транспортных средств, объездных путей, влияющих на пешеходное движение.

6.4. Наличие постоянных и временных сооружений и предметов, захламленность на территории, прилегающей к школе, влекущих ухудшение обзора, вынужденное нарушение маршрутов движения детей.

6.5. Наличие (при необходимости) и состояние пешеходных ограждений в местах подходов детей к ОО.

6.6. Наличие и состояние пешеходных переходов и их обозначений (светофоры, знаки, разметка).

6.7. Скоростной режим движения транспортных средств. Направление движения транспортных потоков (необходимость переключения на другие направления).

7. Анализ работы по обучению детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах

7.1. Целью осуществления анализа работы по обучению детей и подростков ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах является обеспечение полноты реализации запланированных мероприятий, контроль и координация деятельности образовательных учреждений в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

7.2. Для надлежащего исполнения контрольных функций, до 20 сентября каждого года в адрес ГИБДД предоставляется:

7.2.1. План мероприятий ОО, направленных на профилактику ДДТТ;

7.2.2. Выписка из Приказа ОО о назначении ответственного за безопасность движения.

7.3. ГИБДД, осуществляющее контрольные функции, вправе затребовать в ОО любую информацию, касающуюся обучения детей и подростков ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

8. Ответственность

8.1. Персональную ответственность за организацию и осуществление мероприятий по обучению детей и подростков ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах, своевременность представления, полноту и достоверность сведений об их выполнении несет руководитель ОО (лицо, исполняющее его обязанности).

8.2. В случае невыполнения настоящей Инструкции или отдельных её требований ГИБДД вправе провести внеплановое инспектирование ОО.

ИНСТРУКЦИЯ
ответственного за обучение детей навыкам безопасного поведения на улицах
и дорогах в МБДОУ «Детский сад № 10» с. Сизябск

1. Ответственный за обучение детей правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах избирается на педагогическом совете из числа педагогических работников Учреждения и утверждается приказом заведующего МБДОУ «Детский сад № 10» с.Сизябск (далее –ОО) до начала учебного года.
2. Ответственный за обучение детей Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах руководствуется в своей работе Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом МВД РФ от 02.12.2003 г. № 930 «Об организации работы ГИБДД МВД РФ по пропаганде безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения РФ», введенных в действие 1 июля 1994 г. с учётом дополнений и изменений.
3. Деятельность ответственного за обучение детей Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД России по Ижемскому району (далее – ГИБДД).
4. В обязанности ответственного за обучение детей Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах входит следующее:
 - 4.1. Организация работы ОО по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы ГИБДД и УО. План рассматривается на Педагогическом совете и утверждается приказом заведующего, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – руководителями соответствующих организаций.
 - 4.2. Проведение методических мероприятий с педагогами ОО по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма и обучения воспитанников правилам дорожного движения и безопасного поведения на улицах и дорогах, планирование и контроль деятельности по данному направлению.
 - 4.3. Обеспечение контроля над реализацией основной образовательной программы дошкольного образования в ОО и выполнение плана мероприятий по профилактике ДДТТ.
 - 4.4. Проведение совместно с заведующим ОО инструктажей педагогов по сопровождению организованных пеших групп детей.
 - 4.5. Обобщение и трансляция положительного опыта работы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма.
 - 4.6. Осуществление постоянного контакта с инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД в организации совместных профилактических мероприятий с педагогами, воспитанниками и их родителями; оформлении «уголка безопасности»; обеспечении педагогов информационным материалом, методической литературой и наглядными пособиями; оснащении мини - улицы.
 - 4.7. Информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

ИНСТРУКЦИЯ

по сопровождению организованных пешеходных групп детей МБДОУ «Детский сад №10» с.Сизябск

1. О порядке организации и построения групп детей для следования по дорогам

1.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей.

1.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

1.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.

1.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

2. О порядке следования по тротуарам или обочинам

2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.2. Движение детей по проезжей части не допускается.

2.3. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

2.4. При движении по тротуарам в условиях недостаточной видимости, пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, только в светлое время суток и в сопровождении взрослых.

3. О порядке перехода проезжей части

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком 5.19.1 — 5.19.2 «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.

3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен!

3.5. Перед началом перехода первый сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, второй сопровождающий начинает переводить группу детей.

3.6. При переключении сигнала светофора на запрещающий группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств.

3.7. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.



ИНСТРУКЦИЯ

по обеспечению безопасности при организации и проведении экскурсии

1. Общие положения

1.1. Экскурсии и участие воспитанников в культурно-массовых и иных мероприятиях вне дошкольного учреждения (далее - ДОУ) проводятся только с санкции заведующего ДОУ.

1.2. В приказе заведующего ДОУ должны быть указаны: наименование и содержание мероприятия, руководитель и сопровождающие лица, место и сроки проведения, перечень требований безопасности, порядок следования, обращено внимание на действия в особых случаях, а также ответственность руководителя за безопасность.

1.3. Приложением к приказу является список воспитанников, принимающих участие в мероприятии, с отметкой о проведенном инструктаже по мерам безопасности при следовании или при проведении мероприятия.

1.4. О характере и времени проведения мероприятия вне ДОУ руководитель должен поставить в известность родителей воспитанников (под роспись).

1.5. При организации экскурсии и проведении инструктажа обратить особое внимание на экипировку детей:

- одежда должна быть по сезону, удобной и аккуратной;
- исключить из экипировки дорогие украшения;
- обувь должна быть удобной и чистой, запрещается модельная обувь (можно разрешить такую обувь при посещении домов культуры), но только в качестве сменной обуви);
- дети должны иметь минимальный набор вещей, в зависимости от содержания и особенностей экскурсии.

1.6. После завершения мероприятия его руководитель обязан доложить заведующему об итогах и замечаниях, отмеченных в ходе следования и при проведении мероприятия.

1.7. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств немедленно поставить в известность заведующего ДОУ с использованием любых средств информации (телефон, мобильная связь и т. п.).

2. Меры безопасности при следовании в общественном транспорте (автобусе)

2.1. Для обеспечения безопасности необходимо:

- соблюдать предельную осторожность при подъезде автобуса к остановке, не толпиться и не подходить ближе 1 м к краю дороги до полной остановки автобуса;
- не мешать выходу пассажиров из автобуса после остановки;
- вход в автобус разрешается только по команде руководителя через переднюю дверь, предварительно приготовить проездной документ;
- перед входом не толкаться, соблюдать очередность перед автоматизированной системой контроля проезда (далее - АСКП), внимательно и осторожно проходить через турникет только после загорания зеленого сигнального табло на АСКП;

- сопровождающие входят первыми, а руководитель последним, замыкая группу, тем самым осуществляется контроль входа группы в полном составе.

2.2. В салоне транспортного средства необходимо:

- не разговаривать громко, не толкаться: транспорт - это не место для игр;
- обязательно держаться за поручень;
- быть внимательными, слушать объявления остановок, чтобы не пропустить нужную остановку поезда, на которой вам необходимо выходить;
- выходить только по команде руководителя;
- после выхода (сопровождающие выходят первыми, а руководитель - последним) убедиться, что никого из группы не осталось.
- воздерживаться от пользования мобильным телефоном (мобильный телефон должен быть надежно спрятан в сумке или карманах одежды);
- стоя в проходе, обязательно держаться за поручень или спинку кресла, а если такой возможности нет - за руку своего соседа.

3.3. Помните! При резком торможении даже при небольшой скорости за счет инерции движения можно получить увечье или травму или нанести их другим людям.

3.4. Выход из общественного транспорта осуществляется только по команде руководителя.

3.5. После выхода из автобуса, используя самоконтроль, убедиться, что никто из группы не отстал. Если кого-то нет, немедленно проинформировать об этом руководителя группы для принятия дальнейших действий.

4. Перевозка детей на автомобильных транспортных средствах

4.1. На автомобильных транспортных средствах, выполняющих перевозку детей (одиночных или следующих колонной), независимо от времени суток должен быть включен ближний свет фар, спереди и сзади установленные опознавательные знаки "Перевозка детей".

4.2. Посадка (высадка) детей осуществляется после остановки автомобильного транспортного средства, его движение начинается после размещения детей по посадочным местам и закрытия дверей.

4.3. Во время движения автомобильного транспортного средства не допускается:

- отвлекать водителя от управления, мешать водителю в управлении транспортным средством;
- препятствовать закрытию дверей транспортного средства, высовываться в оконные проемы, открывать двери автомобильного транспортного средства; · осуществлять прием пищи.

4.4. По прибытии к месту назначения автомобильные транспортные средства по одному подъезжают к месту высадки. Вышедшие из автомобильного транспортного средства дети в организованном порядке отводятся от места высадки.

5. Меры безопасности при переходе дороги

5.1. Если после выхода из автобуса предстоит переход на другую сторону дороги. Помните! Переходить дорогу перед автобусом ОПАСНО. Можно попасть под колеса автотранспорта на обгоне автобуса. Переходить спереди можно только перед трамваем, т. к. по правилам дорожного движения трамвай на остановках запрещено обгонять другим видам транспорта.

5.2. Внимание! Во всех случаях переходить дорогу необходимо в местах перехода. Там вы - главный участник движения.

В случае нерегулируемого перехода ("зебра" без светофора, имеется только дорожный знак "Переход") необходимо убедиться, что вблизи нет движущегося транспорта (дорога свободна). Руководитель дает команду на переход, находясь с левой стороны группы со стороны движения автотранспорта, и жестом (поднятая рука вверх) предупреждает об остановке движущийся к переходу автотранспорт. Группа доходит до середины дороги и размещается на разделительной полосе ("островок безопасности"), а руководитель при этом переходит на правую сторону группы и, контролируя движение автотранспорта с правой стороны, обеспечивает безопасный переход дороги.

5.3. При переходе по сигналу светофора после загорания зеленого сигнала не спешите, не начинайте движение, подождите несколько секунд, убедитесь, что весь автотранспорт прекратил движение, и начинайте переходить дорогу. Будьте предельно внимательны!

5.4. Подземный переход является самым безопасным. Не экономьте время, не пытайтесь перейти дорогу в неустановленном месте.

6. Меры безопасности при посещении ДК, музея, выставки

6.1. Перед входом в ДК, музей или на выставку руководитель обязан проинструктировать детей об особенностях поведения и действиях в особых случаях, в частности:

- в зале ДК во время спектакля, концерта нельзя пользоваться мобильным телефоном;
- в музеях и на выставках - выполнять требования администрации по пользованию видеотехникой и фотоаппаратами;
- в случае пожара и иных чрезвычайных ситуациях - соблюдать спокойствие и при эвакуации действовать по указанию администрации и руководителя группы.

6.2. Учитывая возможности свободного перемещения в ДК, музее и на выставке при осмотре экспозиций, руководитель должен определить время и место сбора.

6.3. После сбора и проверки руководитель обязан проинструктировать воспитанников о порядке возвращения в ДОУ, вести себя достойно, не шуметь, не толкаться, занимать свободные места, предварительно предложив их пожилым людям или пассажирам с маленькими детьми и инвалидам;

7. Проведение экскурсии в лесопарковой зоне или на поляне

7.1. Сопровождающий обязан:

- ознакомиться заранее с участком местности, куда прибудут дети, и маршрутами передвижения;
- иметь информацию о наличии в данной местности опасных животных, пресмыкающихся, насекомых, ядовитых растений, плодов и грибов;
- контролировать, чтобы дети были одеты в соответствующую сезону и погоде, а также выбранному маршруту одежду и обувь;
- убедиться в наличии походной аптечки и ее укомплектованности необходимыми лекарственными препаратами и перевязочными средствами.

7.2. Во время экскурсии в лесопарковой зоне или на поляне:

- не допускается снимать обувь и ходить босиком, трогать и пробовать на вкус растения, плоды и грибы, пить воду из открытых непроверенных водоемов, трогать руками колючие кустарники и ядовитые растения;
- следует остерегаться ядовитых и опасных пресмыкающихся, животных, насекомых.

8. Возникновение пожара во время экскурсии

8.1. Пожар - опасная для жизни и здоровья чрезвычайная ситуация, которая может возникнуть в любом выше описанном месте. Помните! При пожаре в основном гибнут от растерянности и страха, парализующих волю, лишаящих возможности принять грамотные и решительные действия.

8.2. Как правило, основной причиной гибели людей при пожаре является удушье угарным газом или отравление химическими соединениями, которые в значительном количестве и ассортименте находятся в дыму. Главное условие выживания – защита органов дыхания.

Основная задача - в кратчайшее время обеспечить выход детей из зоны сильного задымления.

8.3. Способы спасения при пожаре:

- для защиты органов дыхания использовать подручные средства (носовой платок, любой материал, смоченный водой). Дышать через смоченный платок, закрыв им рот и нос, что обеспечит защиту от дыма органов дыхания, т. к. продукты горения оседают и задерживаются в мокрой ткани;

- выходить из зоны сильного задымления, прижавшись к полу, т. к. внизу концентрация дыма меньше;

- использовать средства индивидуальной защиты. Наиболее распространенным и эффективным средством защиты является защитный капюшон "Феникс";

- при сильном задымлении и плохой видимости перемещайтесь по правой стороне коридора или лестницы, т. к. спасатели и пожарные при спасении и эвакуации людей перемещаются по левой стороне.

9. Меры безопасности в экстремальных ситуациях

9.1. В связи с возросшей террористической угрозой МВД России принимает комплекс мер для обеспечения безопасности граждан. В сложившейся ситуации МВД России призывает граждан к бдительности и осторожности и просит:

- обращать особое внимание на подозрительные бесхозные предметы, оставленные в общественных местах, возле автобусных остановок или в метро. Ни в коем случае не интересоваться содержимым оставленных пакетов. Это чревато непредсказуемыми последствиями;

- сопровождающий, при необходимости, уведомляет о них компетентные органы.

9.2. Чтобы не быть ограбленным при возвращении домой, будьте предельно осторожны и осмотрительны и выполните следующие рекомендации:

- не светите экраном мобильного телефона на улице вечером, не вешайте телефон на шею;

- не разговаривайте демонстративно по телефону на улице. Не включайте громкий полифонический звонок, он привлекает грабителей;

- по дороге из ДОУ или по возвращении с экскурсии не срезайте путь через гаражи и парки. Если в этом есть необходимость, пристройтесь к взрослым и пройдите опасный участок вместе с ними;

- если чувствуете, что за вами охотятся, постарайтесь запомнить приметы злоумышленника, а затем привлечите к себе внимание прохожих: закричите или ударьте по машине, чтобы сработала сигнализация.

9.3. При несчастных случаях или внезапных заболеваниях детей сопровождающие должны принять меры для оказания или сами оказать заболевшему или потерпевшему первую медицинскую помощь и, при необходимости, доставить его в ближайшую организацию здравоохранения.

«Мини-улица» – игровое поле для обучения детей Правилам дорожного движения

Для дошкольников наиболее эффективной формой изучения Правил дорожного движения является игра-занятие, которая может проводиться как на открытом воздухе, так и в помещении.

Для проведения практических занятий, игр, соревнований на лучшее знание и выполнение дорожных законов предназначаются настольные макеты улиц, «мини улица» (перекрёсток) с разметкой проезжей части на прогулочной территории ДОУ и «мини – улица», которая оборудована в детском образовательном учреждении в спортивном зале.

Состоящий из следующих элементов:

- разметка перекрёстка, проезжей части, пешеходного перехода, тротуара, средств регулирования (светофоров, дорожных знаков);

- учебно-материальных пособий (пропагандистских материалов) для проведения занятий и атрибутов игр и занятий (жезлов, формы инспекторов движения и т. д.);

Границы проезжей части и тротуара наносятся белой краской (ширина 0,07-0,1 м). Дорожные знаки и панно изготовлены на стойках с подставкой (высота знака 1 – 1,2 м).

Игры и упражнения на площадке проводятся после предварительного ознакомления детей с Правилами дорожного движения в процессе совместной образовательной деятельности.

Цель этой деятельности – расширить первоначальные знания детей о порядке движения транспорта и пешеходов, научить их соблюдать правила поведения на улице.

Для проведения игр дети делятся на две группы, одна из которых, выполняет роль пешеходов, другая водителей транспорта.

Через определенное время дети меняются ролями.

По прибытии на площадку воспитатель знакомит детей со схемой площадки, организацией движения на ней (разметкой, дорожными знаками, указателями, светофорами), обращает внимание ребят на необходимость строгого соблюдения правил (не выезжать на полосу встречного движения, соблюдать дистанцию, интервал, обгон совершать только с левой стороны, выполнять требования дорожных знаков, сигналов светофора или регулировщика).

Для проведения игры-занятия выделяется 1- 2 юных инспекторов движения, которые должны иметь жезлы, свистки, нарукавную повязку или форму. Они следят за движением транспорта и пешеходов на автоплощадке;

Темы игр – занятий:

1. «Знакомство с улицей, с понятиями – тротуар, проезжая часть, с правилами поведения на улице».

2. «Знакомство с понятиями –пешеход, пассажир, закрепить знания о видах транспорта, закрепить правила поведения на улице»

3. «Знакомство с дорожными знаками: пешеходный переход, остановка автобуса »

4. «Знакомство с понятием «зебра», правилами перехода проезжей части.

5. «Знакомство с работой светофора, значением световых сигналов для пешеходов и водителей»

6. «Знакомство с правилами перехода пешеходов через проезжую часть»

7. Сюжетно – ролевая игра «Автобус». Закрепить знание видов транспорта, правил поведения пешеходов и пассажиров.

8. Сюжетно – ролевая игра «Мы пешеходы». Закрепить знание правил поведения пешеходов и пассажиров.

9. Сюжетно – ролевая игра «Перекрёсток». Знакомство с перекрёстком, дорожными знаками и дорожной разметкой, правилами перехода проезжей части.

10. «Автомобили на дорогах». Закрепить и уточнить знания детей о правилах поведения на улице, правилах дорожного движения, о различных видах транспорта.

11. «Уточнить знания детей о значении деятельности работников ГИБДД, знакомство со значением жестов регулировщика»

12. Сюжетно – ролевая игра «Улицы города». Закрепить знание видов транспорта, дорожных знаков, значение сигналов светофора, правил поведения пешеходов и пассажиров.

13. Музыкально – спортивное развлечение «Путешествие в страну дорожных знаков»

14. Сюжетно – ролевая игра «Я водитель». Закрепить знания о данной профессии, её особенностях и значении. Закрепить знание видов транспорта, дорожных знаков, значение сигналов светофора, правил поведения пешеходов и пассажиров.



Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №10»

с. Сизябск

Челядьёс 10-өд №-а видзанін школаөдз велөдан Сизяб сиктса муниципальной сьомкуд учреждение

**ПРИКАЗ
ТШӨКТӨМ**

От 29 августа 2023г.

№ 3

с.Сизябск

Об организации работы, направленной на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в МБДОУ «Детский сад №10» с.Сизябск на 2023-2024 учебный год

В целях реализации мероприятий, направленной на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, принятия мер по стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма на территории сельского поселения «Сизябск»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить план мероприятий по организации и проведению мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год.

2. Назначить ответственными за реализацию плана мероприятий по организации и проведению мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма воспитателей групп.

3. Ответственным за обучение детей ПДД, навыкам поведения на улицах и дорогах разместить на официальном сайте МБДОУ «Детский сад №10» с.Сизябск информацию о мероприятиях и результатах мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

4. Контроль исполнения данного приказа оставляю за собой.


Заведующий

Л.Г.Вокуева

Приложение 2

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий МБДОУ «Детский сад №10»

с.Сизябск  Л.Г.Вокуева

к приказу от 29.08.2023г. № 3

План мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 уч. год в Муниципальном бюджетном дошкольном образовательном учреждении «Детский сад № 10»
с.Сизябск

№	Мероприятия	Срок исполнения	Ответственный
1.	Согласование, утверждение плана мероприятий по БДД на новый учебный год	Сентябрь	заведующий
2.	Инструктаж для педагогов: - по организации обучения детей ПДД и навыка безопасного поведения на улице; по обеспечению безопасности при организации и проведению экскурсий.	Сентябрь, март	заведующий
3.	Операция «Внимание дети!»	Сентябрь	Воспитатели
4.	Анкетирование родителей по обучению детей ПДД и профилактике дорожно - транспортного травматизма	сентябрь апрель	Воспитатели
5.	Инструктажи с родителями о правилах безопасного поведения на дорогах, (использование световозвращающих элементов, автокресел, необходимость соблюдения ПДД).	В течение года	Воспитатели
6.	Неделя безопасности «Профилактика дорожного - транспортного травматизма»	сентябрь	Воспитатели
7.	Образовательная деятельность (беседы, НОД, сюжетно-ролевые игры, дидактические игры и т.д.)	еженедельно	Воспитатели
8.	Выставка детских рисунков «Мой друг- светофор»	сентябрь	Воспитатели
9.	Консультация для воспитателей «Целевые прогулки как форма профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»	Апрель	Ст. воспитатель
10.	Ведение накопительной папки по профилактике ДДТ	В течении года	Воспитатели
11.	Обновление пособий в группах по ПДД	В течении года	Воспитатели
12.	Приобретение методической литературы по ПДД	В течении года	Воспитатели
13.	Обновление уголка безопасности дорожного движения для родителей в приемных детского сада	По мере необходимости	Воспитатели
14.	Размещение информации о проведённых мероприятиях по БДД на официальном сайте ДОУ	В течение года	Воспитатели